

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель Объединенного
ученого совета ОАО «РЖД»



Б.М. Лapidус

ПОЛОЖЕНИЕ

о IX Всероссийском конкурсе научных работ
среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Объединённым учёным советом ОАО «РЖД» (далее – Совет) девятого Всероссийского конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике (далее – Конкурс), а также правила определения его победителей.
- 1.2. Сроки подачи заявок и научных работ – с 1 октября до 15 декабря 2020 года (включительно).
- 1.3. Конкурс научно-исследовательских работ проводится по следующей тематике: **«Создание мультимодальных транспортных систем, обеспечивающих эффективную реализацию технико-экономических преимуществ железнодорожного транспорта»** по следующим направлениям:
 - 1) **Инновационная мультимодальная транспортная инфраструктура;**
 - 2) **Инновационный подвижной состав для мультимодальных грузовых перевозок;**
 - 3) **Инновационный подвижной состав для мультимодальных пассажирских перевозок;**
 - 4) **Инновационные технологии грузовых мультимодальных перевозок с эффективным использованием возможностей железнодорожного транспорта;**
 - 5) **Автоматизированные терминалы и роботизированные комплексы для ускорения погрузо-разгрузочных работ при грузовых мультимодальных перевозках;**
 - 6) **Инновационные технологии пассажирских мультимодальных перевозок с эффективным использованием возможностей железнодорожного транспорта.**

- 1.4. Тематика конкурсных работ должна отражать актуальные проблемы транспортной отрасли, связанные с развитием железных дорог в настоящем, прошлом и будущем, и соответствовать номинациям Конкурса (Приложение № 1).
- 1.5. Другие номинации могут быть включены в порядке, предусмотренном п. 1.7 настоящего Положения. Организаторы конкурса будут рассматривать предложения по направлениям технологического развития, обладающим потенциалом для использования на железнодорожном транспорте.
- 1.6. Работы, направляемые на конкурс, должны представлять собой научно-исследовательские проекты. Под научно-исследовательским проектом понимается работа научного характера, связанная с проведением исследований, экспериментов, расчетов, и выражающая аргументированное личное мнение и предложения авторов в целях расширения имеющихся и получения новых знаний; с проверкой научных гипотез, анализом причинно-следственных связей между явлениями или процессами; с научным обобщением и научным обоснованием возможностей достижения поставленной цели.
- 1.7. Изменения и дополнения в настоящее Положение могут быть внесены по инициативе председателя Совета и первого заместителя председателя Совета.

2. Цели Конкурса

- 2.1. Повышение заинтересованности молодежи в получении железнодорожной профессии.
- 2.2. Выявление и поддержка наиболее талантливых и творчески активных студентов и аспирантов для дальнейшего привлечения к участию в исследовательской и аналитической работе, связанной с развитием и модернизацией железнодорожной отрасли.
- 2.3. Развитие научно-исследовательских способностей молодых ученых.
- 2.4. Поиск новых решений научных проблем, инновационных проектов и разработок.

3. Участники Конкурса

- 3.1. В Конкурсе научно-исследовательских проектов могут участвовать студенты, обучающиеся в рамках бакалавриата, специалитета и магистратуры, а также молодые специалисты, аспиранты и выпускники аспирантуры (до защиты диссертации) любого года обучения всех специальностей транспортных вузов России, а также других вузов и научно-исследовательских институтов, объединённые в команды численностью не менее 2-х человек.
- 3.2. Общее число участников Конкурса не ограничивается.

4. Организаторы Конкурса

- 4.1. Организацией и проведением Конкурса руководит Заместитель Председателя – учёный секретарь Совета.
- 4.2. Методическое, организационное и информационное обеспечение, а также текущую организационную работу по проведению Конкурса осуществляет аппарат Совета (далее – Оргкомитет).
- 4.3. Оценку работ, представленных на Конкурс, проводит жюри Конкурса в соответствии с настоящим Положением.
- 4.4. Жюри Конкурса состоит из научных экспертов по номинациям Конкурса.
- 4.5. Председателем жюри Конкурса является Председатель Совета.

5. Порядок представления работ и их рассмотрения экспертами

- 5.1. В Конкурсе могут принимать участие работы участников, выполненные под руководством **одного** научного руководителя, авторским коллективом (не менее 2-х человек), соответствующие номинациям Конкурса, отвечающие конкурсным условиям и оформленные с соблюдением требований, указанных в пп. 5.5–5.7 настоящего Положения.
- 5.2. Одна команда может представить на Конкурс **не более одной работы**.
- 5.3. Заявка и работы, представляемые на Конкурс, должны быть направлены в Оргкомитет **не позднее 15 декабря 2020 года** (включительно).
- 5.4. Обязательным условием участия в Конкурсе является наличие в научно-исследовательских проектах научной новизны, а также обзора и анализа международного опыта и перспектив развития железнодорожного транспорта.
- 5.5. Каждая представляемая на Конкурс работа включает в себя:
 - электронную заявку на участие в Конкурсе по утвержденному шаблону (*электронное Приложение к Положению в формате MS Word*);
 - скан-копию заявки с подписями участников и научного руководителя (*в формате PDF или JPEG*);
 - титульный лист, оформленный в соответствии с Приложением № 2 текст работы, оформленный в соответствии с требованиями (Приложение № 3) (*в одном файле в формате MS Word*);
 - справку (-и) об обучении в вузе (*в формате PDF или JPEG*);
 - отзыв научного руководителя по конкурсной работе в произвольной форме о степени самостоятельности выполненной научной работы и о вкладе каждого из авторов (*в формате PDF или JPEG*);
 - справку о проверке работы на плагиат (в системе Антиплагиат) (*в формате PDF или JPEG*).
- 5.6. Работы, представляемые на Конкурс, должны оформляться строго в соответствии с правилами, указанными в Приложениях № 2–3

к настоящему Положению. Каждая работа должна быть представлена в электронной форме в отдельной архивной папке, включающей 6 файлов из п. 5.5 в соответствующих форматах.

5.7. Не принимаются работы:

- ранее участвовавшие в конкурсах научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике, проводимых Советом в 2012–2019 гг., и других аналогичных конкурсах;
- разработанные не участвующими в конкурсе лицами;
- не соответствующие требованиям к комплектации, оформлению и подаче работ и заявок (*без возможности их доработки и повторного представления*).

5.8. Приём работ на Конкурс, передачу членам жюри, обработку результатов Конкурса и иные действия по организации и проведению Конкурса осуществляет Оргкомитет.

5.9. Оргкомитет вправе не допускать к участию в Конкурсе работы, не соответствующие требованиям, указанным в настоящем Положении.

5.10. Все работы, представленные на Конкурс, рассматриваются анонимно.

5.11. Каждой работе, представленной на Конкурс, Оргкомитетом присваивается индивидуальный шифр, который фиксируется в ведомости.

5.12. Работы, маркированные индивидуальными шифрами (и не содержащие личных данных авторов), передаются экспертам для оценки.

5.13. При оценке научно-исследовательских проектов эксперты руководствуются следующими критериями:

1. *научная новизна:*

- наличие инновационных решений;
- высокий уровень самостоятельности в анализе и исследовании, а не пересказ мнений и выводов других авторов;

2. *практическая ценность:*

- направленность на рост эффективности отрасли;

3. *глубина теоретической и (или) экспериментальной проработки:*

- высокий уровень владения темой, корректное использование терминологии;
- полнота описания, глубина обсуждения и качество интерпретации результатов;
- использование современных методов обработки данных эмпирического исследования;

4. *логическая завершённость (целостность) работы:*

- выводы авторов соответствуют цели исследования, обозначенной в работе;
- работа структурирована в соответствие с принятыми требованиями

к научным работам;

5. стиль изложения и качество оформления:

- содержание научной работы должно быть изложено связно и аргументировано, без ошибок и опечаток в тексте;
- оформление в соответствии с требованиями.

5.14. Эксперты в установленный председателем жюри срок изучают и оценивают работы по пятибалльной шкале по каждому критерию. На основе суммы оценок, выставленных экспертами, составляется рейтинг работ.

5.15. Если на Конкурс по какой-либо номинации представлено менее двух работ, конкурс по этой номинации не проводится.

6. Определение победителей Конкурса

6.1. Победители конкурса определяются жюри из числа лучших работ в номинациях с учётом набранных баллов.

6.2. Итоги Конкурса фиксируются в Протоколе заседания Совета, где указываются победители и номинанты Конкурса, а также названия их работ, и подводятся на заседании Совета в феврале 2021 года.

7. Порядок награждения победителей и номинантов Конкурса

7.1. Победители и номинанты Конкурса в каждой номинации, поощряются в соответствии с решением Совета.

7.2. Победители и номинанты Конкурса награждаются дипломами, все участники, работы которых были допущены к участию в Конкурсе и прошли экспертную оценку, – электронными сертификатами, подписанными председателем Совета.

7.3. Лучшие конкурсные работы могут быть рекомендованы для участия в конкурсе «Глобальная премия МСЖД в области железнодорожных исследований и инноваций».

7.4. По решению жюри Конкурса по наиболее актуальным проектам будет инициировано создание проектных команд, включая проведение хакатонов.

7.5. Статьи победителей Конкурса могут быть опубликованы в «Бюллетене Объединённого учёного совета ОАО «РЖД».

7.6. Победители Конкурса будут иметь право посещать заседания Объединённого учёного совета ОАО «РЖД» в 2021 году.

7.7. Оригинальные работы по решению экспертов могут быть награждены дополнительно.

7.8. Результаты Конкурса размещаются в журнале «Бюллетень Объединённого учёного совета ОАО «РЖД».

8. Контактная информация

- 8.1. Настоящее Положение доступно в электронном виде на официальной странице Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» на сайтах: www.rzd.ru, www.vniizht.ru.
- 8.2. Материалы конкурсных работ должны быть *единовременно* предоставлены в электронной форме по электронной почте ous@vniizht.ru.
- 8.3. Участники вправе запросить у Оргкомитета Конкурса разъяснения пунктов настоящего Положения по телефону +7(499)260-45-33 или электронной почте: ous@vniizht.ru (Завьялов Сергей Юрьевич).

Перечень номинаций Конкурса научно-исследовательских проектов

№ номинации	Тематика конкурса
Создание мультимодальных транспортных систем, обеспечивающих эффективную реализацию технико-экономических преимуществ железнодорожного транспорта	
01	Инновационная мультимодальная транспортная инфраструктура
02	Инновационный подвижной состав для мультимодальных грузовых перевозок
03	Инновационный подвижной состав для мультимодальных пассажирских перевозок
04	Инновационные технологии грузовых мультимодальных перевозок с эффективным использованием возможностей железнодорожного транспорта
05	Автоматизированные терминалы и роботизированные комплексы для ускорения погрузо-разгрузочных работ при грузовых мультимодальных перевозках
06	Инновационные технологии пассажирских мультимодальных перевозок с эффективным использованием возможностей железнодорожного транспорта

**Образец оформления титульного листа
научно-исследовательских проектов**

Девятый Всероссийский конкурс научных работ
среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике

Научно-исследовательский проект на тему:

« »

Авторы

Научный руководитель

(ФИО)

(ФИО)

Название вуза

(сокращённо)

Москва, 2020

Требования к оформлению конкурсных работ

Объём научно-исследовательского проекта (включая приложения) - не менее 10, но не более 25 страниц А4 машинописного текста.

Текст конкурсной работы должен быть напечатан шрифтом Times New Roman, размер шрифта - 14, межстрочный интервал - полтора интервала, поля стандартные, выравнивание текста - по ширине, страницы должны быть пронумерованы.

Таблицы, схемы и другие графические иллюстративные материалы должны помещаться в тексте в порядке их упоминания. К работе могут прилагаться графики, таблицы, рисунки, фотографии и т. д., оформленные в виде приложений к основному тексту работы (объёмом не более 5 страниц).

Список литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.5 - 2008 (при этом автор отвечает за достоверность сведений, точность цитирований и ссылок на официальные документы и другие источники).

Электронный вариант должен быть сохранён в формате MS Word for Windows 6.0/95/97/2000/XP/2007.

Структура конкурсных работ

В общем виде конкурсная научная работа должна включать:

- титульный лист (оформление - см. Приложение № 2);
- аннотацию (актуальность темы, цель научной работы, методы проведённых исследований, основные результаты научного исследования с указанием новизны, сравнение с международным опытом);
- содержание;
- введение;
- основную (теоретическую и практическую) часть;
- заключение;
- список литературы;
- приложения (при необходимости).